

Regionalverkehr

Dieseltriebzug ITINO für die Odenwaldbahn

Deutschland

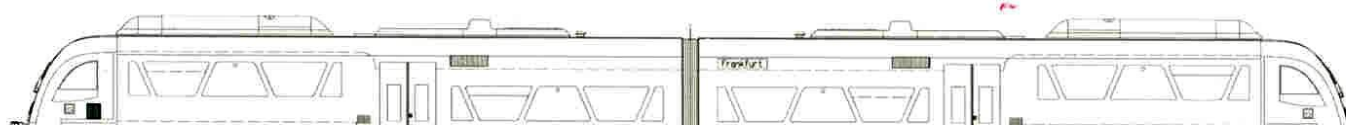


Im Dezember 2003 erhielt Bombardier Transportation von der fahma Fahrzeugmanagement Region Frankfurt RheinMain GmbH, einer hundertprozentigen Tochter der Rhein-Main-Verkehrsverbund GmbH (RMV), den Auftrag über die Lieferung von 22 zweiteiligen Dieseltriebzügen des Typs *Bombardier* ITINO**. Die neuen, spurtstarken Triebzüge werden ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2005 den Fahrgastbetrieb auf den Strecken der Odenwaldbahn übernehmen. In einem europaweiten Ausschreibungsverfahren des RMV wurde die VIAS GmbH als Betreiberin der Odenwaldbahn ermittelt. Die VIAS GmbH ist ein Gemeinschaftsunternehmen der Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH und der Rurtalbahn GmbH. Hohes Beschleunigungsvermögen und eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 140 km/h qualifizieren die Fahrzeuge besonders für den Einsatz im Gebiet des Rhein-Main-Verkehrsbundes. In puncto Sicherheit, Zuverlässigkeit, Design und Fahrkomfort setzen die *ITINO* Triebzüge neue Maßstäbe. Ein GPS-unterstütztes Fahrgastinformationssystem, klimatisierte Innenräume, ein behindertenfreundliches WC sowie Mehrzweckbereiche für Rollstühle, Kinderwagen und Fahrräder unterstreichen den besonderen Komfort der *ITINO* Triebzüge.



BOMBARDIER

Dieseltriebzug ITINO für die Odenwaldbahn



Spurweite	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Anzahl Sitzplätze	119
Stehplätze (4 Pers./m ²)	108
Fahrzeugbegrenzung	gemäß UIC 505-1
Minimaler Kurvenradius	
auf der Strecke	120 m
in der Werkstatt	90 m
Länge über Kupplung	39.470 mm
Länge über Wagenkasten	38.400 mm
Max. Breite	2.850 mm

- Hoher Fahrkomfort für die Reisenden
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerstände
- Behindertenfreundliches WC
- 1. Klasse Abteil
- Mehrzweckabteile für Fahrräder, Kinderwagen und Rollstühle
- Breite Türen für bequemen und raschen Fahrgastwechsel
- Fahrgastinformationssystem
- Hohe Beschleunigungswerte und Fahrgeschwindigkeiten
- Hohe Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit im Betrieb
- Vorhandene Crash-Konzepte TSI 1 und TSI 2
- Niedriger Geräuschpegel

Dienstmasse	11 t
Radsatzstand	
Triebdrehgestell	2.200 mm
Laufdrehgestell	2.700 mm
Maximale Radsatzlast	
Triebdrehgestell	15,5 t

Heizung, Klimatisierung des Fahrgastraumes

prEN 14750-1

*Warenzeichen der Bombardier Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften

Bombardier Transportation
Am Rathenaupark, 16761 Hennigsdorf, Deutschland

BOMBARDIER